

■ RÉUNION MENSUELLE À STRASBOURG (BAS-RHIN)

Une mine de projets

Chaque mois, on dispose de trois heures pour se plonger dans l'atmosphère unique de la réunion mensuelle de Strasbourg. Trois heures pour découvrir et partager sa passion.

Claude Wurch et sa VW Coccinelle de 1951 à petite lunette : elle n'a que 18 000 km d'origine.

Jean-Paul Kuhn est l'un des instigateurs de la réunion mensuelle de Strasbourg. Elle connaît un large succès depuis plusieurs années.



Corr. Jean-Pierre HOSSANN

« Le scénario est toujours le même : de 9 h 30 à 12 h 30, le parking du palais de la musique et des congrès de Strasbourg est le théâtre de la réunion mensuelle, le premier dimanche de chaque mois. Cela dure depuis des années. Avec des fidèles, mais aussi des nouveaux à chaque édition. Ce cercle s'élargit : nous attendons ce matin des amateurs venus du Haut-Rhin, d'Allemagne et même de Lorraine.

Pour l'été 2009, nous avons un grand projet : une réunion de portée internationale au jardin des deux rives, au pont du Rhin. Réunir Français et Allemands serait un aboutissement », indique Jean-Paul Kuhn, l'un des instigateurs de cette manifestation.

Petite lunette, grand effet

La TrACTION 15 Six de Pierre Haas est bien entourée : « C'est une 6 volts, mais elle démarre au quart de tour, à condition que les vis plantées soient propres ». Francis Suss

ne se lasse pas de préciser que sa MGB GT de 1975 était surnommée l'Aston Martin du pauvre : « Elle est très fiable, et trouver les pièces est devenu un jeu d'enfant aujourd'hui, à des prix très raisonnables ». Les yeux se tournent vers l'une des dernières trouvailles de Claude Wurch : « Je viens de trouver une VW Coccinelle "petite lunette" d'octobre 1951 qui n'a que 18 000 km d'origine. Dotée de flèches directionnelles, elle est dépourvue de relais, ce qui pose des petits soucis. J'envisage d'en monter ». Francis

Walter gare sa Matford F 82 de 1938 : « C'est une version découverte avec boîte trois vitesses. Elle est montée avec une pompe à eau et une pompe à essence électriques, ce qui la fiabilise. Certes, sa tenue de cap n'est pas transcendante, mais il ne faut pas oublier qu'il s'agit d'une avant-guerre. »

Chantons sous la pluie

3 = 6, cela vous dit quelque chose ? Patrick Pritz aligne un modèle 1958 de la fameuse Auto-Union : « Elle présente de nombreuses particularités. Outre son

RETRORECORD

Date : le 1^{er} dimanche de chaque mois. Ouvert à tous les véhicules de plus de 30 ans (150 en moyenne)

Lieu : parking du palais de la musique et des congrès à Strasbourg. Diffusion gratuite sur place d'un dépliant "Passion Moteur Carrosserie", qui indique les manifestations à venir dans la région

Contact : JEAN-PAUL KUHN
tél. 06 62 73 63 19,
e-mail : kuhn.jp@club-internet.fr,
www.retrorecond67.com

Dessine-moi une Fiat

André Bellardy s'en souvient : « Cette Fiat 1100 E de 1956 est presque une voiture de famille : c'était l'auto de notre voisin d'à côté lorsque j'étais enfant. Elle m'a vu grandir ! À la fin des années 80, mon frère l'a achetée : le premier propriétaire venait tout juste de faire un échange standard moteur mais sa carrosserie était de la dentelle. D'ailleurs son fils avait trouvé la parade. Prothésiste dentaire, il bouchait les trous à la résine ! Ce modèle 1100 E est rare, car il n'a été produit que durant deux ans : la version qui lui a succédé avait des ailes plus carrées. »



La Beaulieu de M. Beaulieu

Tiens, voilà une Simca Chambord ! Erreur, il s'agit de la Beaulieu 1959 de Nicolas Beaulieu : « À l'époque, un nombre assez limité d'accessoires était proposé pour ce modèle. Celle-ci en présente plusieurs : la mascotte de capot, les coquilles latérales sur les ailes arrière, les deux antennes d'ailes arrière comme sur les miniatures Norev. Elle est aussi dotée de sièges avant séparés à la place de la banquette d'origine. Très spacieuse, sa conduite est très agréable, avec son fameux VS. Le freinage est le gros point noir : il faut anticiper et garder ses distances. Sa boîte 3 avec première non synchronisée est aussi très particulière. »

