



Emmanuel Friederich et sa Renault 8 Major de 1969, aux côtés d'un modèle 1964.

brications». Gilles Arnold s'avance avec son coupé Mercedes 300 SE de 1967 ; «*Quelques bonnes adresses en Allemagne : Motoren-service à Offenburg et le concessionnaire Mercedes de Kehl, où Pascal Eck redouble d'efforts au service des passionnés. Aux Etats-Unis, les pièces d'usure sont à bons prix : amortisseurs, bougies...*» Après une Lagonda de 1939 et une adorable Austin A 30 de 1956, on découvre la star du jour : une Rolls-Royce 20/25 de 1933. Fabrice Reithofer est aux commandes : «*Dans la famille depuis 1989, elle a bénéficié d'une restauration totale depuis l'ossature en bois. La carrosserie est signée Barker*». Il est un peu plus de midi : aux côtés d'une Ford Comète à carrosserie Facel, on vient de recenser le 260^e véhicule. Un nouveau record ! Sur un filet de gaz, Eric Loth quitte les lieux en Aston Martin DBS Vantage, précédant de peu Olivier Balser et

sa turbulente Simca Rallye 2 de 1977. Ce rendez-vous mensuel est à chaque fois une révélation et un formidable brassage de genres. A savourer douze fois par an !

JEAN-PAUL KUHN,
29, rue Jacob, 67200 Strasbourg,
tél. 06 62 73 63 19,
e-mail : kuhn-jp@club-internet.fr

**Autour d'une
Rolls-Royce
20/25 façon
maharadjah,
les quatre
instigateurs :
J.-J. Wehrung,
F. Reithofer,
J.-P. Kuhn
et G. Wurch.**

